



JANUARY 30, 2020

MILPAS STREET CORRIDOR PLANNING EFFORT

We heard you!

On October 1, 2019, the City's Public Works Department held a Listening Workshop to receive community feedback about walking, biking, traffic, parking, lighting, parkway trees, and landscaping needs along Milpas Street between Canon Perdido and the Milpas Roundabout at US Highway 101. After the Workshop a survey was conducted to receive more information.

The purpose of the Approach Workshop is to present to the community the themes we heard at the Listening Workshop and to review possible solutions to Milpas Street. Some solutions include:

- Left turn arrows at the intersections of Milpas Street and Cota, Gutierrez, and Montecito Streets.
- Changes to the lane configuration at the intersections of Cota, Haley, and Mason Streets.
- Crosswalk enhancements along each intersection and also along Haley at Quarantina and Nopal intersections.
- Additional street lighting at all intersections.
- Milpas tree canopy management over time.

The comments received from the community varied on the sidewalk widening, the preservation of mature streets trees, and public parking. A solution will be shown on the potential to widen the sidewalk when a street tree requires replacement.



**APPROACH
WORKSHOP
6:00 - 7:30PM**

**FRANKLIN COMMUNITY
CENTER,
MULTIPURPOSE ROOM,
1136 E. MONTECITO
STREET**

**QUESTIONS?
CONTACT
JESSICA GRANT,
SUPERVISING
TRANSPORTATION
PLANNER
(805) 897-2542,
JGRANT@SANTABARBARA.CA.GOV**

**THANK YOU FOR
YOUR INTEREST
AND TIME!**



30 DE ENERO PLANIFICACION DE LA CALLE MILPAS

¡Te Escuchamos!

El 1 de octubre del 2019, el Departamento de Obras Públicas de la ciudad llevó a cabo un taller para recibir comentarios de la comunidad sobre su experiencia caminando, en bicicleta, el tráfico, el estacionamiento, iluminación de calle, los árboles, y el paisaje a lo largo de la calle Milpas entre Canon Perdido hasta la rotunda. Después del taller se llevó a cabo una encuesta para recibir más información.

El propósito del nuevo taller es para presentar a la comunidad algunos de los temas que surgieron y posibles mejoras a la calle Milpas. Algunas soluciones incluyen:

- Flechas de giro a la izquierda en las intersecciones de la Calle Milpas y las calles Cota, Gutiérrez y Montecito.
- Cambios a la configuración de carriles en las intersecciones de las calles Cota, Haley y Mason.
- Mejoras al camino para peatones a lo largo de cada intersección y también a lo largo de la Calle Haley en las intersecciones de Quarantina y Nopal.
- Agregar más iluminación en todas las intersecciones.
- Mantenimiento de los arboles.

Los comentarios que recibimos de la comunidad variaban acerca el anchor de las banquetas, la preservación de los árboles maduros, y estacionamiento público. Todos esos temas fueron surgieron como muy importante. Se mostrará una solución sobre el potencial de anchor la banqueta cuando un árbol de la calle requiera reemplazo.



TALLE DE PLANIFICACION

30 DE ENERO
6:00 - 7:30 PM

FRANKLIN COMMUNITY
CENTER, SALA DE
MULTIUSOS,
1136 E. MONTECITO
STREET

¿PREGUNTAS EN
ESPAÑOL?
CONTACTAR
ERICA MADRIGAL,
INGENIERA

(805) 560-7531,
EMADRIAL@SANTABARBARA.GOV

GRACIAS POR SU
¡INTERÉS Y TIEMPO!