



**City of Santa Barbara, Public Works Department**  
Transportation Planning Division

**MEETING NOTICE**

**La Cumbre Junior High/ Modoc Road Multiuse Path  
Approach Workshop**

***You are invited to attend a community meeting  
to learn about and comment on a multiuse path located along Modoc Road and Portesuello Ave***

**Workshop: La Cumbre Jr High/ Modoc Multiuse Path Approach Workshop  
January 23, 2020, 6:00 p.m. to 7:30 p.m.  
La Cumbre Junior High School, Multipurpose Room, 2255 Modoc Road**

**Why attend?** Come learn about and comment on a proposed multiuse path along the south side of Modoc Road between Las Positas Road and Mission Street, and along the west side of Portesuello Avenue between Modoc Road and Gillespie Street. The project responds to feedback from the neighborhood about the Westside Neighborhood Transportation Planning Effort with regard to improving routes along heavily traveled roadways, and separating vehicles from cyclists and pedestrians.

**Why is the multiuse path proposed?** The project would connect and extend the Las Positas/Modoc Multiuse Path (construction planned 2020) along Modoc Road between Las Positas Road and Mission Street, and along Portesuello Avenue between Modoc Road and Gillespie Street. In keeping with the City's Vision Zero policy to reduce fatal and severe injury collisions, the proposed pathway would provide a safer route to school for La Cumbre Junior High students, and allow greater separation between higher speed vehicles and more vulnerable road users. It will also create key connections in the local and regional bike network between areas that include Arroyo Burro Beach, Hidden Valley neighborhood, UCSB, and the planned Westside Bike Boulevard Gap Closure Project that leads through the Westside neighborhood and connects to downtown, Santa Barbara City College, and the Eastside neighborhood.

**Why now?** The State of California will be asking for funding grant submittals for the Active Transportation Grant Program in spring of 2020. Although not a guarantee, we believe that the project will have a good chance of being funded.

**What's next?** Once we receive neighborhood feedback, we will return to City Council in March of 2020 to receive direction on moving forward with a formal grant application for this project and other safety infrastructure improvements identified in the Westside Neighborhood Transportation Plan. The Westside Community will be invited to attend this meeting as well.

**Have questions?** Contact Jessica Grant, Supervising Transportation Planner  
(805) 897-2542, [JGrant@SantaBarbaraCA.gov](mailto:JGrant@SantaBarbaraCA.gov)

***Thank you for your interest and time!***



**Ciudad de Santa Bárbara, Departamento de Obras Públicas**  
División de Planificación del Transporte

**Aviso de Reunión**

**La Cumbre Junior High/Modoc Road Ruta de usos múltiples**

**Taller de aproximación**

***Estas invitado asistir a una reunión comunitaria para conocer y comentar sobre el camino de usos múltiples ubicado a lo largo de la Calle Modoc y la Avenida Portesuello.***

**Ubicación:** Taller de Sendero de multiuso de La Cumbre Jr High/ Modoc  
23 de enero 2020, 6:00pm a 7:30pm  
Escuela La Cumbre Junior High, Sala Multipropósito, 2255 Modoc Road

**¿Por qué asistir?** Ven a aprender y comentar sobre el camino multiusos propuesto a lo largo del lado sur de la Calle Modoc desde la calle Las Positas a la Calle Misión, y a lo largo del lado oeste de la Avenida Portesuello entre la Calle Modoc y la Calle Gillespie. El proyecto responde a los comentarios del vecindario sobre el Esfuerzo de Planificación del Transporte del vecindario del lado oeste con respecto a la mejora de las rutas a lo largo de las carreteras muy transitadas, y la separación de vehículos de ciclistas y peatones.

**¿Por qué se propone la ruta de multiuso?** El proyecto conectaría y extendería el Sendero Múltiple Las Positas/Modoc (construcción prevista para 2020) a lo largo de Modoc Road entre la Calle Las Positas y la Calle Misión, y a lo largo de la avenida Portesuello entre la Calle Modoc y la Calle Gillespie. De acuerdo con la política Visión Cero de la ciudad para reducir las colisiones por lesiones mortales y graves, el camino propuesto proporcionaría una ruta más segura a la escuela para los estudiantes de La Cumbre Junior High, y permitiera una mayor separación entre la mayor velocidad de vehículos y los usuarios más vulnerables de las carreteras. También se crearán conexiones clave en el ámbito local y regional red de bicicletas entre áreas que incluyen Arroyo Burro Playa, Valle Escondido barrio, UCSB y la proyectada Bulevar de Bicicletas del Lado Oeste de cierre que conduce a través de la vecindad del lado Oeste y conecta con el centro de la ciudad, Universidad de la ciudad de Santa Bárbara, y el vecindario del lado Este.

**¿Por qué ahora?** El Estado de California pedirá fondos para la subvención del Programa de Subvenciones de Transporte Activo en la primavera de 2020. Aunque no es una garantía, creemos que el proyecto tendrá una buena oportunidad de ser financiado.

**¿Qué sigue?** Una vez que recibamos comentarios del vecindario, regresaremos al Concejo Municipal en marzo de 2020 para recibir la dirección para seguir adelante con una solicitud formal de subvención para este proyecto y otras mejoras de infraestructura de seguridad identificadas en el vecindario Oeste Plan de Transporte. También se invitará a la comunidad del lado Oeste a asistir a esta reunión.

**¿Tiene preguntas en español?** Para más información en español, contacta a Erica Madrigal, Ingeniera (805) 560-7531, [EMadrigal@SantaBarbaraCA.gov](mailto:EMadrigal@SantaBarbaraCA.gov)

**¡Gracias por su interés y tiempo!**