



City of Santa Barbara, Public Works Department

COMMUNITY DISCUSSION NOTICE Concerning the **Cabrillo Boulevard Safety Restriping Project**

You are invited to attend an informational community discussion about this important safety project.

Discussion Date and Time:
Tuesday, March 5th, 6:00 – 8:30 p.m.
Chase Palm Park Center
236 E Cabrillo Blvd, Santa Barbara, CA 93101

PROJECT: Cabrillo Boulevard is scheduled for a slurry seal in spring of 2019, which allows the opportunity to make lane adjustments that meet the goals of the Bicycle Master Plan while integrating the core principles of Santa Barbara's Vision Zero Strategy. The Vision Zero Strategy, which was unanimously adopted by Council on September 11, 2018, aims to eliminate all traffic fatalities and severe injuries while increasing safe, healthy, and equitable mobility for all.

East Cabrillo Boulevard has a demonstrated pattern of collisions in the "S" turn adjacent to the Andree Clark Bird Refuge, making it a top Vision Zero Priority Corridor. The street also experiences collisions related to parkers along East Beach making U-turns across Cabrillo Boulevard. In an attempt to eliminate these known collision patterns and to provide bike lanes per the Council-approved Bicycle Master Plan, Cabrillo Boulevard will be restriped to allow on-street bike lanes on both sides of the street. This restriping also allows for the implementation of alternative street designs.

City staff would like to welcome residents, beach users, and our nonprofit partners to discuss available design options for this Vision Zero Priority Corridor. Some design options that will be discussed involve the use of a signal or an all-way stop at Ninos and Cabrillo, the addition of a median on Cabrillo, parallel or back-in angle parking along the southern side of Cabrillo, and two or one vehicle lane options for eastbound Cabrillo from Ninos to Highway 101. The City seeks community attendance to discuss the available options and how each can reduce or eliminate the existing collision patterns, making the corridor safer. The discussion will begin with an explanation of the alternatives followed by an opportunity for all to dialogue about each alternative.

Thank you for your interest and time!

Project Contact: Samuel Furtner, Mobility Coordinator, (805) 897-2669,
SFurtner@SantaBarbaraCA.gov





Ciudad de Santa Bárbara, Departamento de Obras Públicas

AVISO DE JUNTA COMUNITARIA

Proyecto de Reconstrucción de Rayas en Cabrillo Boulevard

Usted está invitado a asistir a una reunión comunitaria para conocer más sobre este importante proyecto de seguridad.

Reunión Comunitaria:

Martes, 5 de Marzo, 6:00 pm – 8:30 pm

En Chase Palm Park Center

236 E Cabrillo Blvd, Santa Bárbara, CA 93101

PROYECTO: Cabrillo Boulevard está programado para una capa de sello la próxima primavera de 2019, cual brinda la oportunidad de hacer ajustes de carril que cumplan con los objetivos del Plan Maestro de Bicicletas. Podemos integrar los principios centrales de las Estrategia Visión Cero, que fue adoptada por unanimidad por el Consejo de Municipal el 11 de septiembre, cual tiene el objetivo de eliminar todas las muertes causadas por accidentes de tránsito y lesiones graves al mismo tiempo aumentar la movilidad segura, saludable y equitativa para todos.

East Cabrillo Boulevard ha demostrado un patrón de colisiones en el giro "S" adyacente a la Refugio de Aves Andree Clark, lo que lo convierte en un corredor de prioridad para la Estrategia Visión Cero. La calle también experimenta colisiones relacionadas con la gente que se estaciona a lo largo de East Beach, cuales hacen giros en U a través de Cabrillo Boulevard. En un intento de eliminar estos patrones de colisión conocidos y de proporcionar carriles para bicicletas según el Plan Maestro de Bicicletas, aprobado por el Concejo Municipal, Cabrillo Boulevard será diseñado para permitir carriles para bicicletas en ambos lados de la calle. Esta restauración también permite la implementación de diseños de calles alternativos.

El personal de la ciudad desea dar la bienvenida a los residentes, usuarios de la playa y nuestros socios sin fines de lucro para discutir las opciones de diseño disponibles para este Corredor de Prioridad de Visión Cero. Algunas de las opciones de diseño que se discutirán incluyen el uso de una señal o una parada de todo en Niños y Cabrillo, la adición de una mediana en Cabrillo, estacionamiento en ángulo paralelo y numero de carriles de vehículos para Cabrillo en dirección este desde Niños hasta la autopista 101. La Ciudad busca asistencia de la comunidad para discutir las opciones disponibles y cómo cada una puede reducir o eliminar los patrones de colisión existentes, haciendo el corredor más seguro. La discusión comenzará con una explicación de las alternativas, seguida de una oportunidad de conversación sobre cada alternativa.

¡Gracias por su interés y tiempo!

Información en Español: Erica Madrigal, Ingeniera, (805) 560-7531, EMadrigal@SantaBarbaraCA.gov

Contacto del Proyecto: Samuel Furtner, Mobility Coordinator, (805) 897-2669, SFurtner@SantaBarbaraCA.gov

